

Przebudowa Nr 103149L w m. Wygnanka



Celem realizacji zadania jest poprawa i zwiększenie efektywności układu komunikacyjnego oraz poprawa bezpieczeństwa pieszych. Wykonanie inwestycji podniesie parametry użytkowe drogi:

- droga gminna stanie się drogą o nawierzchni asfaltowej, wyeliminujemy odcinki, które w okresach jesienno-zimowych bywają nieprzejezdne, ruch lokalny przeniesiemy na drogi gminne, co poprawi bezpieczeństwo na drogach wyższej kategorii oraz zwiększymy płynność ruchu na drogach gminnych i podniesiemy efektywność sieci dróg publicznych na terenie gminy.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi Nr 103149L na odcinku od km 0+990 do km 2+754,50 o dł. ok 1,8 km od drogi gminnej nr 103146L do drogi powiatowej nr 1500L, obejmująca poniższy zakres robót:

- a) roboty rozbiórkowe,
- b) wykonanie robót ziemnych,
- c) usunięcie zakrzaczenia,
- d) usunięcie istniejących karp,
- e) wykonanie przepustu,
- f) przygotowanie koryta pod konstrukcję drogi,
- g) wykonanie zjazdów oraz umocnienie poboczy kruszywem,
- h) wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,
- i) wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- j) ustawienie oznakowania pionowego i UBR zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

Parametry charakterystyczne:

- 1) Długość przebudowywanej drogi 1764 mb,
 - 2) Szerokość jezdni - 3,50 m /5,0 - mijanki/,
 - 3) Pobocza umocnione kruszywem łamanym szerokości - 0,75 m,
 - 4) Zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego gr. 15 cm szerokości min. 4,5 m. Konstrukcja nawierzchni jezdni
 - Warstwa ścieralna AC 11S gr. 4 cm
 - Warstwa wiążąca AC 11W gr. 5 cm
 - Warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 mm grub. 15 cm
 - Wzmocnienie podłoża z gruntu/kruszywa stabilizowanym cementem $R_m=5,0$ MPa gr. 20 cm
 - Istniejąca konstrukcja drogi śr. gr. 15 cm
- Grubości warstw konstrukcyjnych ok. 54 cm.

Realizacja projektu ma zapewnić efektywne i bezpieczne połączenia z drogą wyższej kategorii (powiatową nr 1500L) oraz gminną nr 103146L. Przebudowa drogi gminnej nr 103149L zapewni

mieszkańcom sprawną komunikację oraz zabezpieczy połączenie z przebiegającymi w pobliżu drogami gminnymi i powiatowymi.

Projekt jest realizowany na podstawie umowy nr 470 z dnia 15.03.2022 r. w sprawie udzielenia dofinansowania ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w 2022 roku.

Całkowita wartość projektu: 1 587 196,75 zł

Dotacja 50 % wydatków kwalifikowanych: 793 598,37 zł

